

# ISOTERMICO 80 / ISOTHERMAL 80 / ISOTHERME 80

- ■** Nato, studiato e prodotto per essere sempre al passo con le Vostre esigenze, Furgokit è lieta di presentare il furgone isotermico, contraddistinto dalle superiori doti di robustezza, dall'ottimo coefficiente di dispersione termica e da un'accattivante estetica. Progettato per un rapido e facile montaggio rivoluziona il concetto della cella isotermica risultando veloce da assemblare come un kit in alluminio.



- ■** Born, studied and produced to keep in line with your needs, Furgokit is proud to present the isothermal van characterized by greater robustness, excellent thermal dispersion coefficient and an attractive appearance. Designed for quick and easy assembly it revolutionizes the concept of isothermal boxes being quick to be assembled as much as a kit in aluminium.

- ■** Né, étudié et produit au rythme de vos besoins, Furgokit est fier de vous présenter le van isotherme caractérisée par une plus grande solidité, un excellent coefficient de dispersion thermique et une belle apparence. Conçu pour le montage rapide et facile, il révolutionne le concept de cellule isotherme résultant plus rapide à monter qu'un kit en aluminium.



## SPECIFICHE E CARATTERISTICHE TECNICHE:

Furgonatura isoterma realizzata con pannelli sandwich di poliuretano e vetroresina, perimetrati da profili in pultruso e alluminio che assicurano una notevole resistenza e isoterma. Il poliuretano espanso impiegato è di tipo ecologico e costituito da lastre rigide della densità di ca. 40 kg/m<sup>3</sup>.

### TETTO

- pannello rinforzato per il fissaggio del gruppo frigorifero, spessore 80 mm,
- profili di contorno in pultruso color bianco,
- plafoniera.

### PAVIMENTO

- pannello rinforzato e carrellabile, predisposto per il fissaggio al controtelaio, spessore 100 mm,
- profili di contorno in alluminio verniciati color bianco,
- finitura superficiale liscia o antiscivolo.

### PARETI LATERALI E ANTERIORE

- pannello anteriore rinforzato per il fissaggio del gruppo frigorifero, spessore 80 mm
- pannelli laterali spessore 80 mm o, a richiesta, pareti dx e sx da 60 mm,
- profili verticali in pultruso color bianco,
- eventuale porta laterale con portale perimetrale, chiusura e cerniere in acciaio inox.

### PORTE E PORTALE POSTERIORE

- portale posteriore in acciaio inox,
- guarnizioni perimetrali in EPDM fissate tramite profilo annegato nel pannello senza ulteriori organi di fissaggio,
- porte posteriori spessore 80 mm, disponibili con chiusure esterne o incassate in acciaio inox,
- cerniere in acciaio inox.



## SPECIFIC TECHNICAL CHARACTERISTICS:

Isothermal van made by polyurethane and fiberglass sandwich panels, pultruded and aluminum profiles which ensure considerable resistance and lightness.

The expanded polyurethane used is ecological and consisting of rigid plates having density of ca. 40 kg/m<sup>3</sup>.

### ROOF

- reinforced panel for refrigeration unit fixing, thickness 80 mm,
- pultruded border white profiles,
- ceiling light.

### FLOOR

- reinforced and trolley by forklifts panel, suitable for fixing to sub frame, thickness 100 mm,
- pultruded border white aluminum profiles,
- smooth or non-slip surface finish.

### SIDE WALLS AND FRONT

- reinforced front panel for refrigeration unit fixing, thickness 80 mm,
- lateral panels 80 mm thick or, at customer request, left and right walls 60mm thick
- pultruded white vertical profiles,
- additional side door with perimeter frame, stainless steel locks and hinges.

### DOORS AND REAR DOOR FRAME

- stainless steel rear frame, with lower part adapted for accommodation headlights,
- perimeter seals in EPDM fixed through profile drowned into the panel, without further fixing parts,
- rear doors thickness 80 mm available with external or recessed in stainless steel closures,
- stainless steel hinges.



## SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Kit isotherme construit avec panneaux sandwich en mousse de polyuréthane et fibre de verre, entouré avec profils pultrudés et en aluminium que garantissant une forte résistance et isotherme. La mousse de polyuréthane utilisée est écologique et composée de plaques rigides de la densité des sur 40 kg/m<sup>3</sup>.

### TOIT

- panneau renforcé pour fixer l'unité de réfrigération, épaisseur 80 mm,
- profils de contour pultrudés blanc,
- plafonnier.

### PLANCHER

- panneau renforcé qu'il peut être utilisé avec des chariots, épaisseur 100 mm, adapté pour la fixation au faux châssis,
- profils de contour en aluminium peint en blanc,
- surface lisse ou antidérapant.

### PAROIS LATÉRALES ET AVANT

- panneau frontal renforcé pour fixer l'unité de réfrigération, épaisseur 80 mm,
- panneaux latéraux ép. 80 mm. ou sur demande parois dr. Et gauche de 60 mm,
- profils verticaux pultrudés couleur blanc,
- possible porte latérale avec portail périmètre, fermeture et charnières en acier inoxydable.

### PORTES ET CADRE ARRIERE

- cadre arrière inox,
- joints d'étanchéité en EPDM fixés par le profil encastré dans le panneau sans matériel supplémentaire,
- portes arrière disponibles, épaisseur 80 mm, avec fermetures externe ou encastrées en acier inoxydable,
- charnières en acier inoxydable,
- feux de gabarie.