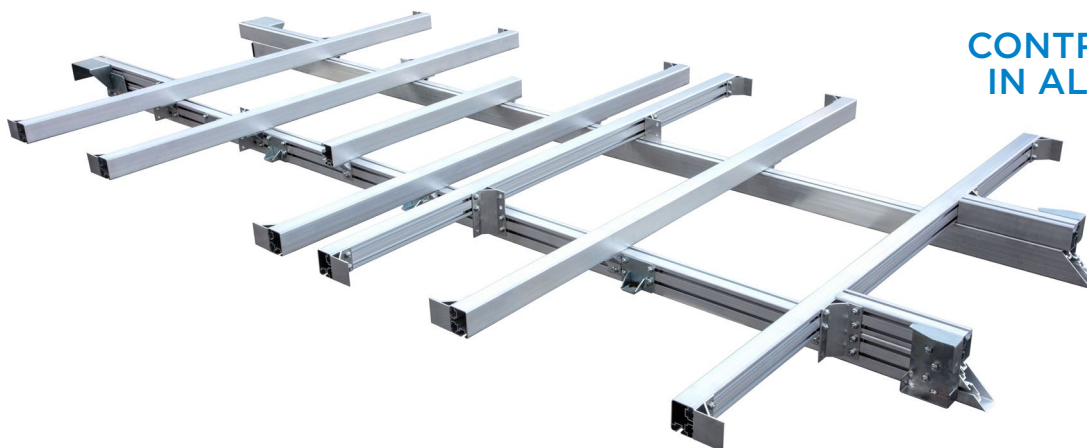


# CONTROTELAIO

- Il kit contro telaio in alluminio semplifica e velocizza l'allestimento del veicolo e si distingue per numerosi vantaggi:**
- LEGGEREZZA e RESISTENZA:** l'utilizzo di una particolare lega d'alluminio per i componenti del kit, consente un generale alleggerimento della struttura a vantaggio della portata utile mantenendo caratteristiche meccaniche di prim'ordine.
  - RAPIDITÀ DI ASSEMBLAGGIO:** la razionalità degli elementi che lo compongono permette agli allestitori un rapido assemblaggio, esente da qualsiasi saldatura e successivo trattamento di verniciatura.
  - DURATA NEL TEMPO:** la notevole resistenza dei materiali utilizzati agli agenti atmosferici, rende pressoché illimitata la durata nel tempo dell'allestimento, aumentandone di conseguenza la vita lavorativa.
  - MODULARITÀ:** concepito per integrarsi con i maggiori costruttori di veicoli commerciali ed industriali, deve il suo successo proprio alla completa modularità, in grado di risolvere le più disparate richieste.



**CONTROTELAIO  
IN ALLUMINIO**

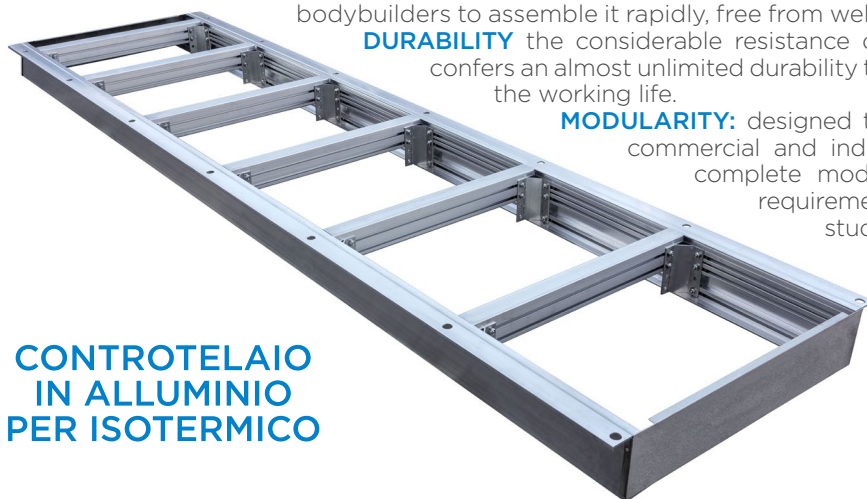
- The aluminum subframe kit simplifies and speeds up the assembly of the vehicle thanks to a series of alloy profiles that are easily assembled, they are distinguished by numerous advantages:**

**LIGHTNESS and STRENGTH:** the use of a special aluminum alloy for the components of the kit, allows an overall lightening of the structure that benefits the available payload while maintaining first-class mechanical properties.

**QUICK ASSEMBLY:** the simpleness of the elements that compose the subframe allows the bodybuilders to assemble it rapidly, free from welding and subsequent painting treatment.

**DURABILITY** the considerable resistance of the materials to atmospheric agents confers an almost unlimited durability to the bodywork, consequently increasing the working life.

**MODULARITY:** designed to integrate with major manufacturers of commercial and industrial vehicles, owes its success to the complete modularity, able to solve the most diverse requirements. Following extensive structural studies and analysis of the relevant market in matching aluminum subframes are designed and manufactured to each of the traditional aluminum model kit to isothermal.



**CONTROTELAIO  
IN ALLUMINIO  
PER ISOTERMICO**

- Le kit faux châssis en aluminium simplifie et accélère l'aménagement de véhicule grâce à une série de profils en alliage, facilement assemblé, qui se distinguent par un certain nombre d'avantages :**

**LEGERETE ET RESISTANCE:** l'utilisation d'un alliage spécial d'aluminium pour les composants du kit, permet un assouplissement général des installations pour le bénéfice de la charge utile tout en conservant les propriétés mécaniques de l'encoche.

**ASSEMBLAGE RAPIDE:** la rationalité des éléments qui composent le kit permet aux installateurs un montage rapide, sans soudure et sans le traitement ultérieur de la peinture.

**DURABILITÉ:** la remarquable résistance aux intempéries des matériaux utilisés, rend la longévité presque illimitée, augmentant par conséquent la durée de travail.

**MODULARITÉ:** conçu pour s'intégrer avec les principaux constructeurs de véhicules commerciaux et industriels, doit son succès juste pour la modularité complète, capable de résoudre les demandes plus variées.



**SPECIFICHE E CARATTERISTICHE TECNICHE:**

Controtelaio per furgoni, cassoni e centine: traverse e longheroni realizzati con profili in alluminio da 80 mm e 100 mm di altezza nelle versioni standard e alleggerita, combinabili per ottenere diversi modelli di controtelaio a seconda delle necessità.

Controtelaio per isothermico: longheroni da 180 mm e traverse da 100 mm realizzati con profili in alluminio.

**Traverse e Longheroni**

- profili estrusi in alluminio.

**Profilo perimetrale per cassoni e centine**

- profili estrusi in alluminio anodizzato.

**Squadre di rinforzo**

- squadre per unione traverse / longheroni ricavate da profili estrusi in alluminio,  
- mensole di fissaggio allo chassis, squadre appoggio portale posteriore e angolari di rinforzo per profilo perimetrale in acciaio zincato,  
- accoppiamento elementi ottenuto tramite bulloni ed apposite contropiastre in alluminio.



**SPECIFIC TECHNICAL CHARACTERISTICS:**

Subframe for van boxes and ribbing bodies: crossmembers and runners are made of aluminum profiles that are 80 mm and 100 mm in height in the standard and lighth versions, they can be combined to obtain different models of the subframe according to the need.

Isothermal subframe: aluminum profiles, 180 mm high runners and 100mm high cross members.

**Crossmembers and runners**

- extruded aluminum profiles .

**Perimeter profile for van boxes and ribbing kits**

- extruded anodized aluminum profiles.

**Reinforcement angle brackets**

- angle brackets to couple crossmembers to runners, made from extruded aluminum profiles,  
- mount brackets for chassis fixing, rear brackets for door frame sustain and reinforcement brackets for perimeter profile in galvanized steel,  
- fixing members coupling elements obtained with use of bolts and special backplates in aluminum.



**SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:**

Faux châssis pour fourgons et bennes : les traverses et les longerons sont en profils d'aluminium de 80 mm et de 100 mm de hauteur aussi bien dans les modèles standard et en plus léger, qui peuvent être combinés pour réaliser différents modèles de faux châssis, selon les besoins.

Faux chassis pour isotherme: longerons de 180 mm et traverse de 100 mm faites en profils d'aluminium.

**Traverses et Longerons**

- profils extrudé en aluminium

**Profil périmètre pour bennes et cintres**

- profils extrudé en aluminium anodisé.

**Escadres de renfort**

- escadres pour unir traverse/ longerons fabriqués à partir de profilés extrudé en aluminium,  
- montage des supports sur les châssis, escadres de support cadre arrière et coin de renfort pour les bordures en acier galvanisé,  
- systèmes de fixation éléments de couplage obtenu par de boulons et de plaques spéciales en aluminium.